

**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE**

**ЕКОНОМІКА, ОБЛІК, ФІНАНСИ ТА ПРАВО В УМОВАХ
ГЛОБАЛІЗАЦІЇ: ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ**

**ECONOMICS, ACCOUNTING, FINANCE AND LAW IN THE
CONTEXT OF GLOBALIZATION: TRENDS AND PROSPECTS**

**Збірник тез доповідей
Book of abstracts**

**Частина 2
Part 2**



**12 вересня 2019 р.
September 12, 2019**

**м. Полтава, Україна
Poltava, Ukraine**



**МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА
КОНФЕРЕНЦІЯ
INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICAL
CONFERENCE**

**ЕКОНОМІКА, ОБЛІК, ФІНАНСИ ТА
ПРАВО В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ:
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ**

**ECONOMICS, ACCOUNTING, FINANCE AND
LAW IN THE CONTEXT OF GLOBALIZATION:
TRENDS AND PROSPECTS**

**Збірник тез доповідей
Book of abstracts**

**Частина 2
Part 2**

**12 вересня 2019 р.
September 12, 2019**

**м. Полтава, Україна
Poltava, Ukraine**



ЗМІСТ
CONTENTS

СЕКЦІЯ 8. ЕКОНОМІКА ТА УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВАМИ SECTION 8. ECONOMICS AND MANAGEMENT OF ENTERPRISES	7
<i>Гузенко О. П., Хайлова Т. В.</i> ПРИНЦИПИ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВ: ЗМІСТОВНІСТЬ ТА АКТУАЛІЗАЦІЯ.....	7
<i>Курылко Н.</i> FEATURES OF INNOVATIVE DEVELOPMENT OF THE EXHIBITION ACTIVITY OF THE ENTERPRISE.....	9
<i>Ковбас Г. І.</i> СТРАТЕГІЯ МОТИВАЦІЙНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ В УМОВАХ КРИЗИ.....	11
<i>Козенко М. В.</i> ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТТЯ «СТРАТЕГІЯ РИНКОВОЇ ПОВЕДІНКИ ПІДПРИЄМСТВА» ЯК ОСНОВА УСПІШНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА МІЖНАРОДНОМУ КОНКУРЕНТНОМУ РИНКУ.....	12
<i>Колодяжна Т. В.</i> ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ ОЦІНКИ ВАРТОСТІ ПІДПРИЄМСТВА.....	13
<i>Кошара К. А.</i> ЕКОНОМІЧНІ ПРОБЛЕМИ ВІДКРИТИХ МОРСЬКИХ ПОРТІВ.....	16
<i>Кошара К. А.</i> КОНЦЕПТУАЛЬНІ ЗАСАДИ РЕФОРМУВАННЯ ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ НА ПІДПРИЄМСТВАХ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ.....	17
<i>Кубай О. Г.</i> ПРОБЛЕМИ МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ	19
<i>Польова О. Л.</i> АНТИКРИЗОВЕ УПРАВЛІННЯ В АГРАРНІЙ СФЕРІ	20
<i>Поцелуйко І. В., Піщолка І. А., Лісова М. А.</i> РОЛЬ ТА ЗНАЧЕННЯ НОРМУВАННЯ ПРАЦІ У ГОСПОДАРСЬКІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ТА УПРАВЛІННІ ПІДПРИЄМСТВОМ	22
<i>Філімонюк Є. В., Тарасенко І. О.</i> ФОРМУВАННЯ ОСНОВНИХ ЦІЛЕЙ ТА ЗАВДАНЬ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОЇ ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВ.....	24
<i>Хасцька О. П.</i> НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМУ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ПРОДУКЦІЇ.....	25
СЕКЦІЯ 9. ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ ТА МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ SECTION 9. LEGAL PROVISION OF STATE ADMINISTRATION AND LOCAL SELF-GOVERNMENT	28
<i>Дейнека В. Ф.</i> СИСТЕМА АНТИКОРУПЦІЙНИХ ОРГАНІВ УКРАЇНИ: НЕОБХІДНІСТЬ ЇЇ ВДОСКОНАЛЕННЯ В ОКРЕМИХ ДЕРЖАВНИХ ІНСТИТУТАХ	28

технологія, орієнтовані на досягнення цілей в умовах швидкоплинні зовнішнього середовища. Щоб якісно надавати послуги, сучасний порт повинен бути не тільки сполучною ланкою між вантажовідправником і вантажоодержувачем, а й виступати центром зберігання, перевалки, зміни вантажу, місцем його доопрацювання. З метою підвищення комерційної ефективності, порти стають центрами індивідуального обслуговування, комерційних і технічних послуг, базою матеріально-технічного забезпечення торгівлі та промислового розвитку припортової території, екологічним центром. Водночас, порт можна розглядати не тільки як підприємство, що виконує певні функції, а й у контексті соціальних та економічних наслідків його діяльності. Таку точку зору вибрав П. Холл, який у своєму дослідженні виділив три підходи до визначення сутності порту і напрямків його роботи [2].

Враховуючи вищезазначене морський порт, з точки зору перевалки вантажів, являє собою гідротехнічні споруди і вантажні технічні засоби для обробки рухомих складів, водного, залізничного, автомобільного транспорту і є підприємством, що базуються на державній, муніципальній чи приватній (акціонерній) власності. Підприємства можуть функціонувати самостійно, або спільно з іншими підприємствами або фізичними особами, або об'єднуватися в холдинги, кластери чи інші види об'єднань.

Список літератури

1. Барышникова, В. В. Современный порт в логистической цепочке доставки грузов. *Экономика и управление предприятиями машиностроительной отрасли: проблемы теории и практики*. 2010. № 4 (8). С. 15 – 26.
2. Hall P. The institution of infrastructure and development of port-region. University of California at Berkeley, 2010. 555 p.

658.7:831.11

Кубай О. Г.

к. е. н., доцент,

доцент кафедри економіки підприємства,

Вінницький національний аграрний університет

ПРОБЛЕМИ МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ

В сучасних умовах господарювання проблема матеріально-технічного забезпечення сільськогосподарських товаровиробників є досить актуальною.

Така ситуація зумовлена тим, що оновлення технічних засобів аграрних підприємств відбувається значно повільніше, ніж їх вибуття, що напряму впливає на можливість забезпечення технологічних потреб аграріїв, а, відтак, на рівень фінансового стану та конкурентоспроможність сільськогосподарських виробників.

Недостатній рівень забезпеченості сільськогосподарських підприємств фінансовими ресурсами стримує можливість формування фінансового потенціалу, який міг би бути спрямований на фінансування зміцнення і розширення їх матеріально-технічної бази.

Розрахунки вчених Академії аграрних наук України показують, що технологічна потреба в сільськогосподарській техніці для виробництва прогнозованих обсягів продукції рослинництва за сучасними технологіями складає в тракторах – 280,0 тис. од., в тому числі тракторах потужністю 350-410 к.с – 9,3 тис. од., потужністю 250-290 к.с. – 107,0 тис. од., потужністю 180-210 к.с. – 92,0 тис. од.; в зернозбиральних комбайнах – 65,0 тис. од., в тому числі з пропускною здатністю вище 12 кг / с – 10,0 тис. од. [1].

Тобто, враховуючи реальний стан сучасного машинно-тракторного парку

більшості господарств, для технічного переозброєння галузі необхідно щорічно, протягом 10 років, вводити в експлуатацію не менше 5 – 10 тисяч сучасних енергозберігаючих тракторів і до однієї тисячі високопродуктивних

зернозбиральних комбайнів, не кажучи вже про іншу необхідну сільськогосподарську техніку та обладнання. За сучасними цінами це багатомільярдні капітальні вкладення, яких немає ні у господарств, ні у держави.[1].

Таким чином, лізинг у сільському господарстві забезпечує підвищення продуктивності машин і обладнання, сприяє модернізації виробництва. В сучасних умовах важливою формою забезпечення технікою сільськогосподарських підприємств є фінансовий лізинг, який дає можливість заощаджувати кошти для інвестування в інші більш ефективні види діяльності та придбання техніки [2].

Крім того, в умовах щорічного зростання урожайності у сільськогосподарських товаровиробників зростає попит на обладнання для зберігання та обробки зерна. За підрахунками КМЗ Industries наступні 5 років ми зможемо дійти до цифри 100 млн. тонн по врожаю зернових та олійних культур. Відповідно потреба в потужностях для зберігання зростає, адже зараз загальний обсяг усіх наявних в країні ємностей одночасного зберігання складає лише близько 50 млн тонн.[3].

В цілому галузь досить активно розвивається: якщо за 2017 рік загальний об'єм ринку становив 178 млн дол. США (без ПДВ), то у 2018 році він вже склав 238 млн дол. США. При цьому частка українських виробників складає 1/3 ринку, 2/3 історично тримає імпорт. Хоча останнім часом ситуація змінюється на користь перших.[3].

В цих умовах потужною підтримкою аграріїв є можливість компенсації коштів, спрямованих на забезпечення сільгосптоваровиробників вітчизняною технікою та обладнанням для АПК. Компенсація надається на безповоротній основі у розмірі 25 % вартості (без ПДВ) – за техніку та обладнання, придбані з 01.01.18 р. Наразі Перелік містить 97 українських заводів-виробників і більше 2 300 одиниць техніки та обладнання [4].

Отже, для забезпечення постійного зростання рівня матеріально-технічного забезпечення підприємств в аграрному секторі економіки в подальшому необхідно розширювати ринок лізингових послуг, посилювати державну підтримку аграріїв та стимулювати розвиток конкурентоспроможного вітчизняного машинобудування.

Список літератури

1. Звіт про управління Державного публічного акціонерного товариства «Національна акціонерна компанія «Укראгролізинг» за рік, що закінчився 31 грудня 2018 року. URL : <https://drive.google.com/file/d/1tdp9TVvswk6LpgS16Pz1ijYY445Ej7IW/view>.

2. Закон України «Про фінансовий лізинг». URL : <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show>.

3. КМЗ Industries: наступні 5 років ринок послуг для зберігання зерна зростатиме. URL : http://ucab.ua/ua/pres_sluzhba/novosti/kmz_industries_nastupni_5_rokiv_rinok_poslug_dlya_zberigannya_zerna_zros_tatime.

4. Про затвердження Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для часткової компенсації вартості сільськогосподарської техніки та обладнання, спеціальних вагонів для перевезення зерна, обладнання для виробництва біоетанолу та електроенергії з біомаси, що закуплені у вітчизняних виробників : Постанова КМУ від 1 березня 2017 р. № 130. URL : <https://pravo.uteka.ua/doc/Pro-zatverdzhennya-Poryadku-vikoristannya-koshtiv-peredbachenih-u-derzhavnomu-byudzheti-dlya-chastkovoї-kompensacii-vartosti-silskogospodarskoi-tekhniki-ta-obladnannya-vitchiznyanogo-virobnictva>.

УДК 631.15:631.115.8:316

Польова О. Л.

д. е. н., доцент,

доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування,
Вінницький національний аграрний університет

АНТИКРИЗОВЕ УПРАВЛІННЯ В АГРАРНІЙ СФЕРІ

Під антикризовим управлінням розуміються усунення фінансових проблем та розробка організаційно-економічних заходів, які дозволяють уникнути банкрутства підприємства. Безумовно, важлива роль належить державі у справі запобігання банкрутства та створення сприятливих фінансових, економічних, організаційних та технологічних умов, що сприяють зміцненню фінансового стану підприємств аграрної сфери економіки. В даному випадку держава забезпечує сприятливі зовнішні умови діяльності шляхом створення відповідної законодавчої бази і застосування непрямих ринкових важелів впливу на суб'єкти господарювання.